



**Présentation Résultats Annuels 2002**

**ACTIELEC**  
Technologies

**Automotive & Télécommunications**

Paris, le 8 Avril 2003



 **Sommaire**

 **Présentation Générale**

**Exercice 2002**

**Perspectives 2003**

# Présentation Générale

## Une organisation simplifiée...



### Automotive

Diagnostic  
Électronique embarquée  
Services et Production

### Télécommunications

Réseaux  
Broadcast  
Stations terriennes



... de 4 Branches en 2001 à 2 Branches en 2002

# Présentation Générale

## Chiffres clés 2002



dont

	Automotive	+	Télécommunications
CA (M€)	135,5 (78%)	+	38,0 (22%)
R & D (M€)	23,9 (72%)	+	9,2 (28%)
Effectifs	1 346	+	363

CA (M€)	176,1
R & D (M€)	33,5
Effectifs	1 715

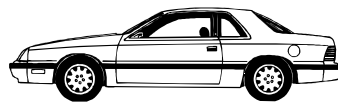
# Présentation Générale La branche Automotive



Diagnostic



Chronotachygraphe



**Automotive**



Systèmes Multiplexés

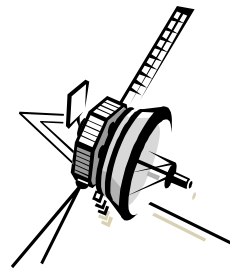
# Présentation Générale

## La branche Télécommunications



Station terrienne

### Télécommunications



Broadcast



Faisceau Hertzien

## Présentation Générale

### Une référence de grands comptes

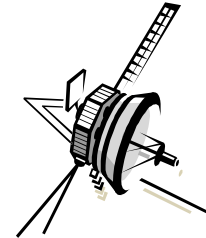


### Automotive



AM GENERAL  
BLUEBIRD  
CITROEN  
DAIMLER CHRYSLER  
FIAT  
IRISBUS  
MARCO POLO  
PEUGEOT  
RENAULT

### Télécommunications



AIRBUS  
ALCATEL  
BOEING  
D.G.A.  
EDF  
SCHNEIDER  
SNCF  
T.D.F



Aucun client ne représente plus de 6 % du CA total

# Présentation Générale

## Une présence dans 14 pays

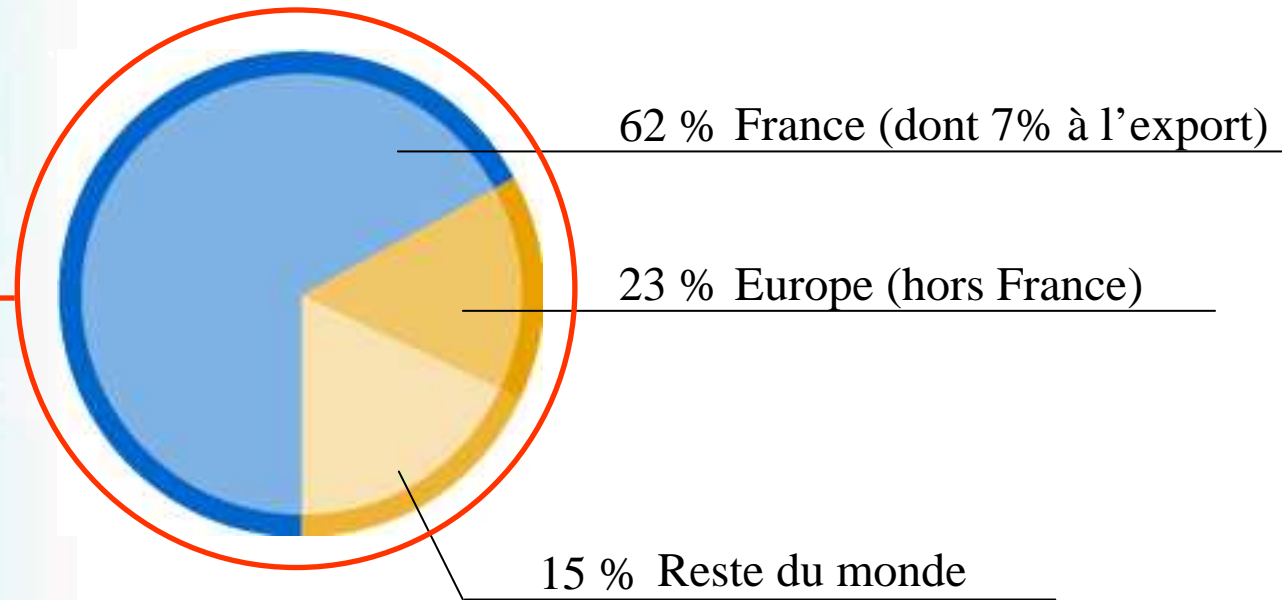


Création de ACTIA India en 2002  
 Création de ACTIA Shanghai en 2003

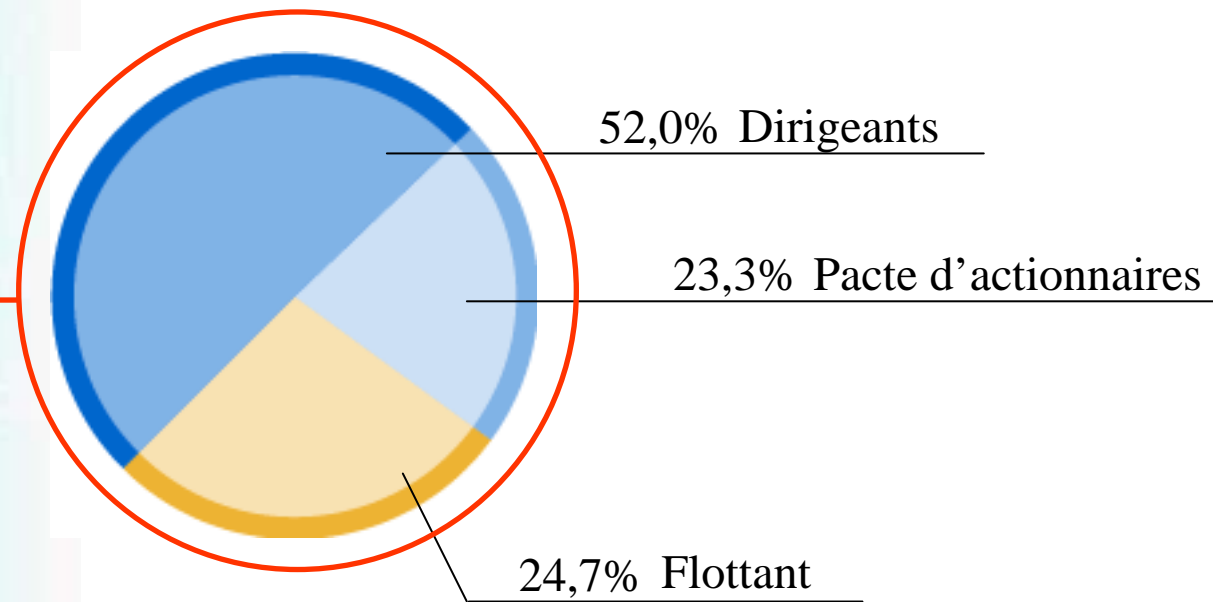


## Présentation Générale

# Répartition du CA par zone géographique



## Présentation Générale Répartition du capital



Nombre d'actions : 17 153 208



## Sommaire

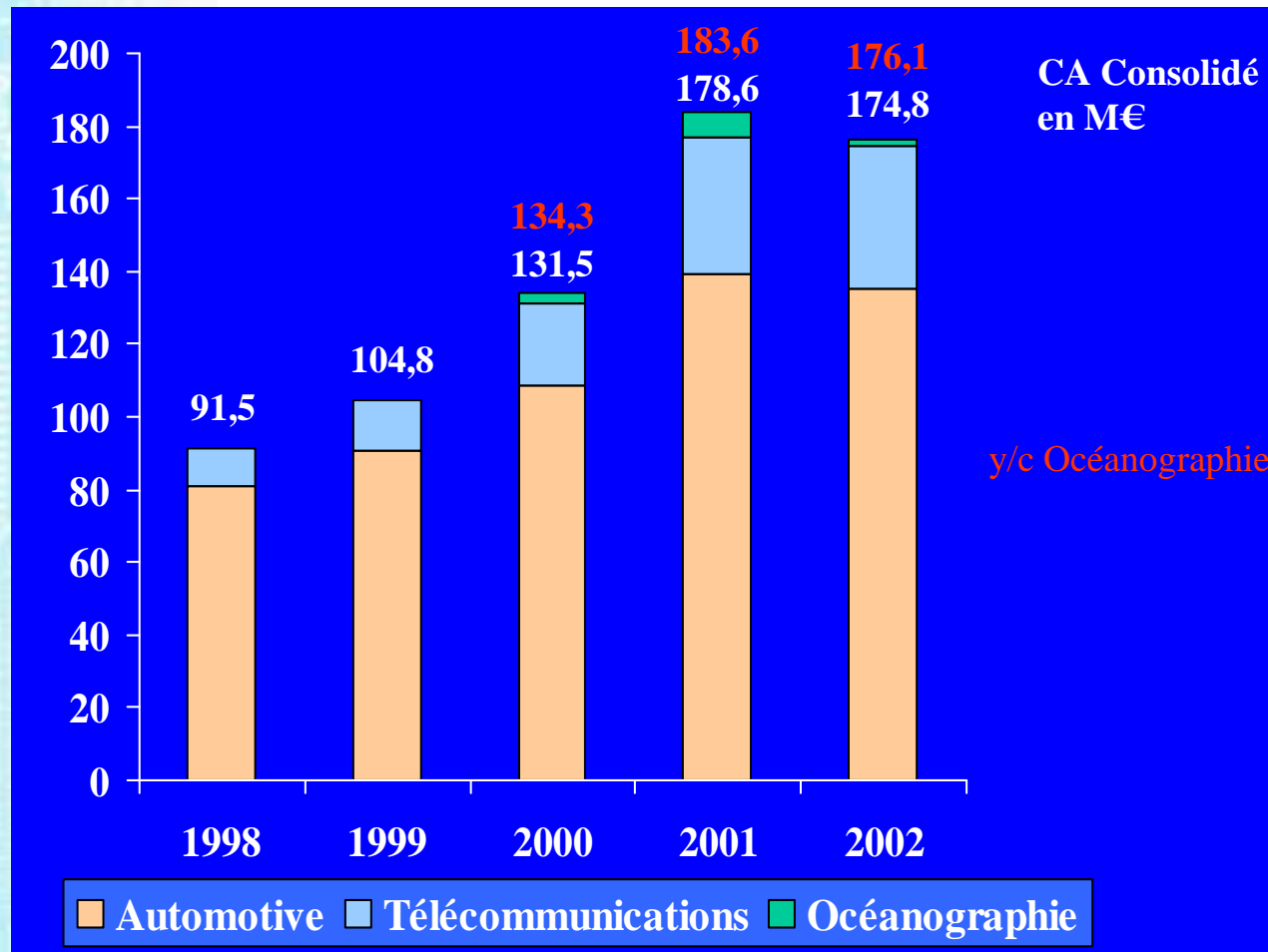
Présentation Générale

 Exercice 2002

Perspectives 2003

## Exercice 2002

# Une stabilisation du CA après une forte croissance



Exercice 2002

## Baisse du Résultat d'exploitation

(en M€)	2001	2002
Résultat d'exploitation	10,4	0,5

### 1 Automotive : - 6,1 M€

- Fusion ACTIA/ALCYON
- Production pour tiers
- Situation économique du Brésil et du Mexique

### 2 Télécommunications : - 3,4 M€

- Ralentissement des investissements des entreprises publiques
- Situation de l'aéronautique

### 3 pm : charges R&D 15 M€ vs 12,5 M€ en 2001

## Exercice 2002

# Compte de Résultat simplifié

<i>(En M€)</i>	2000 (1)	2001 (2)	2002 (3)
Chiffre d'affaires	134,3	183,6	176,1
EBITDA	9,9	16,1	7,8
Résultat d'exploitation	6,2	10,4	0,5
Résultat financier	< 3,0 >	< 4,1 >	< 5,1 >
Résultat exceptionnel	0,06	0,14	1,92
RNPG avant A.E.A.	3,8	5,1	< 1,7 >
Dotations aux A.E.A.	0,8	1,4	1,6

(1) MORS Technologies a/c du 27/05/00 et ATI a/c du 01/07/00

(2) EBIM a/c du 01/04/01

(3) Cession Océano a/c du 01/04/02

## Exercice 2002

### Bilan simplifié



<b>ACTIF (en M€)</b>	<b>31/12/01</b>	<b>31/12/02</b>	<b>PASSIF (en M€)</b>	<b>31/12/01</b>	<b>31/12/02</b>
Immobilisations nettes	35,91	35,53	Capitaux propres	49,80	40,93
Ecart d'acquisition nets	23,02	22,61	Dettes LMT	42,68	39,62
Actif immobilisé	58,94	58,14	Capitaux permanents	92,48	80,55
Stocks	51,94	43,13			
Créances clients	53,52	41,60	Fournisseurs	38,35	27,16
Autres créances & dispon.	31,95	23,46	Autres dettes	65,52	58,61
Actif circulant	137,41	108,19	Dettes d'exploitation	103,87	85,77
<b>TOTAL</b>	<b>196,35</b>	<b>166,32</b>	<b>TOTAL</b>	<b>196,35</b>	<b>166,32</b>



 **Sommaire**

**Présentation Générale**

**Exercice 2002**

 **Perspectives 2003**



Perspectives 2003

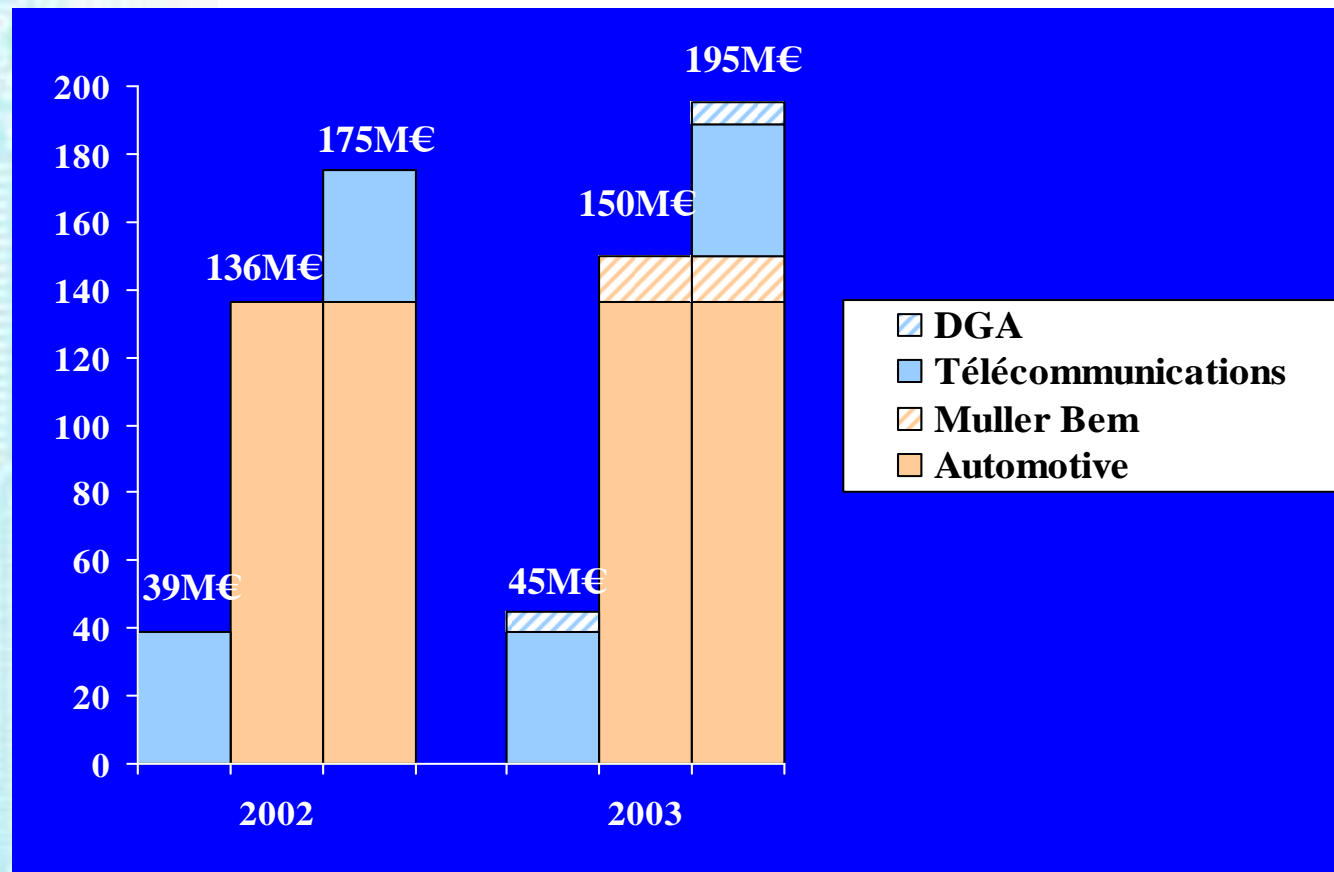
## Consolider le Groupe dans une conjoncture attentiste

- 1 Prudence des prévisions
- 2 Réduction des coûts
- 3 Maîtrise de l'endettement

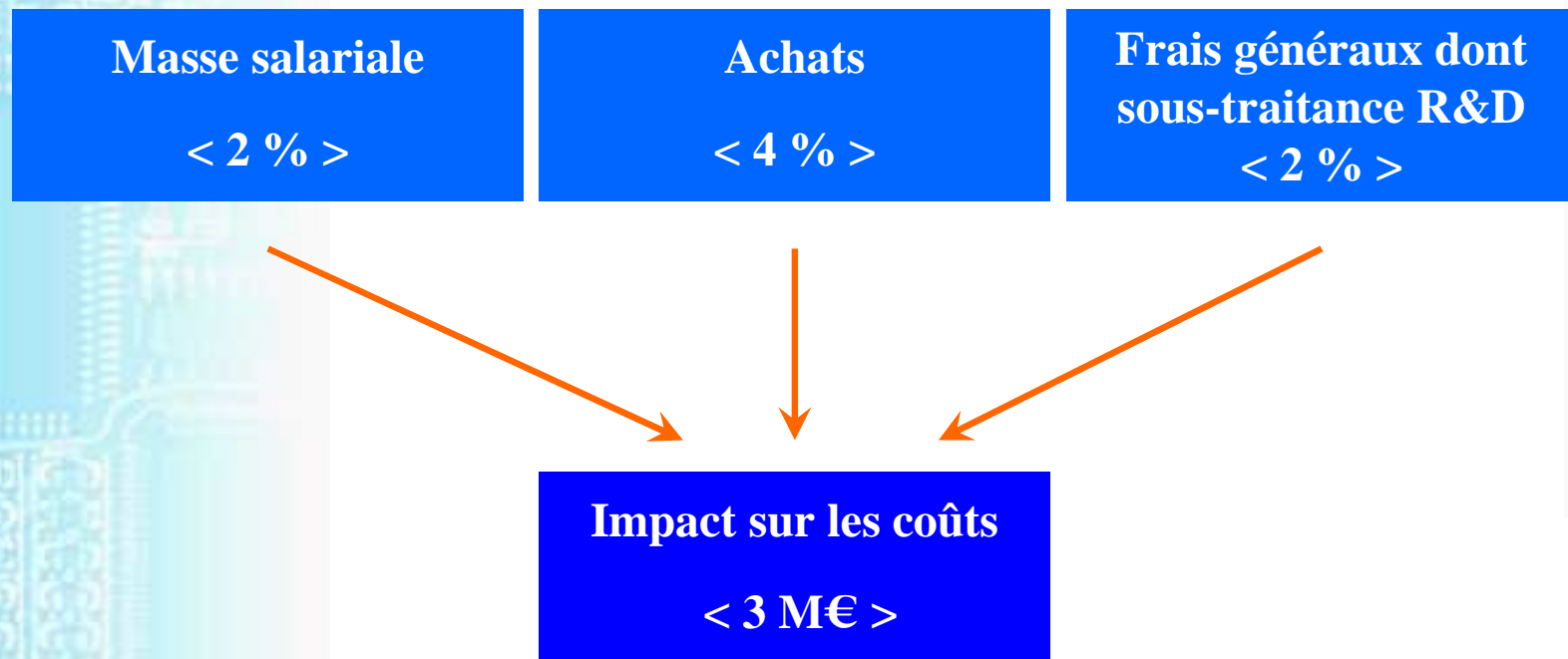
## Perspectives 2003

### Prudence des prévisions

#### Prévisions du CA par branche (en M€)



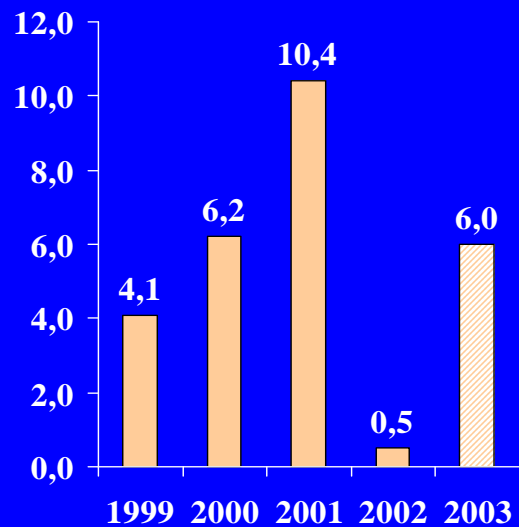
## Perspectives 2003 Réduction des coûts



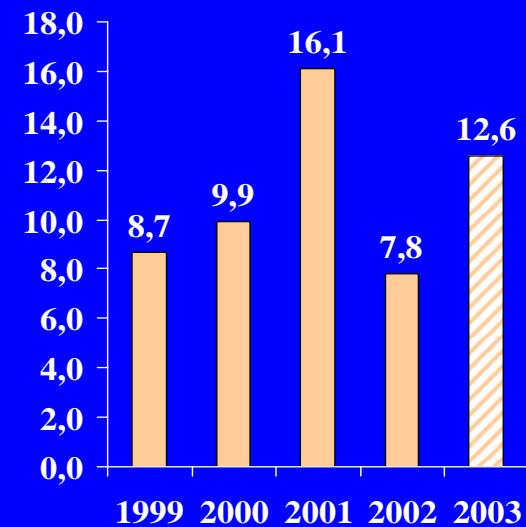
## Perspectives 2003

# Une prévision de rentabilité raisonnable

### Résultat d'exploitation



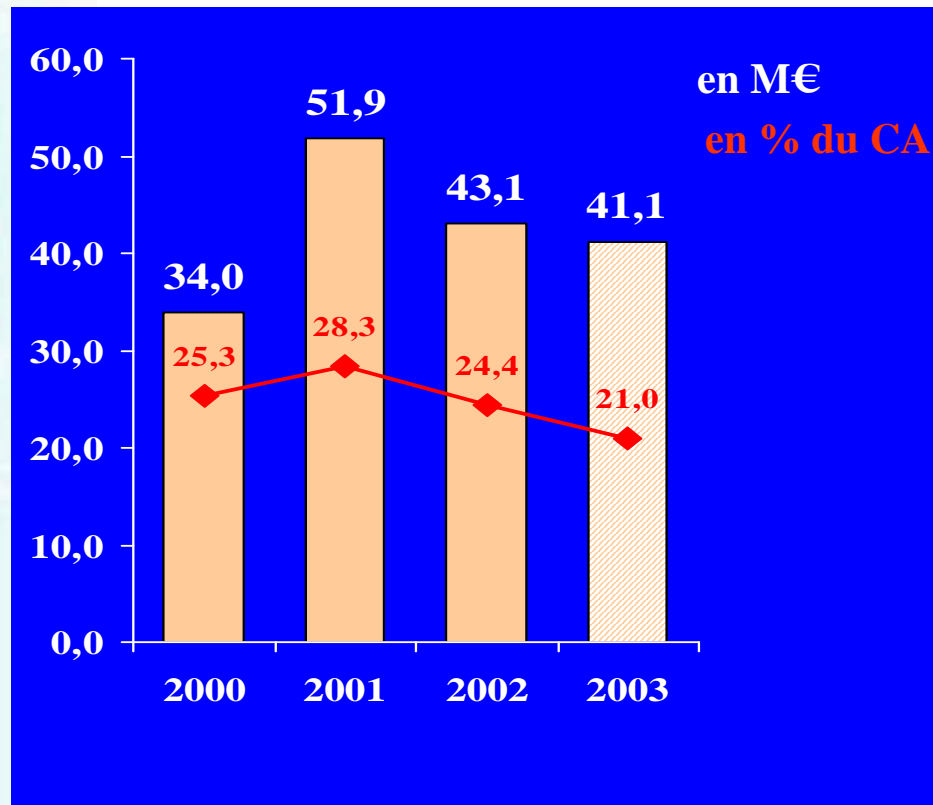
### EBITDA



## Perspectives 2003

### Maîtrise de l'endettement

### Maîtrise des stocks



### Étude d'opportunités de cession



**Présentation Résultats Annuels 2002**

**ACTIELEC**  
Technologies

**Automotive & Télécommunications**

Paris, le 8 Avril 2003