

**Résultats  
Semestriels**

Paris le 7 Octobre 2003

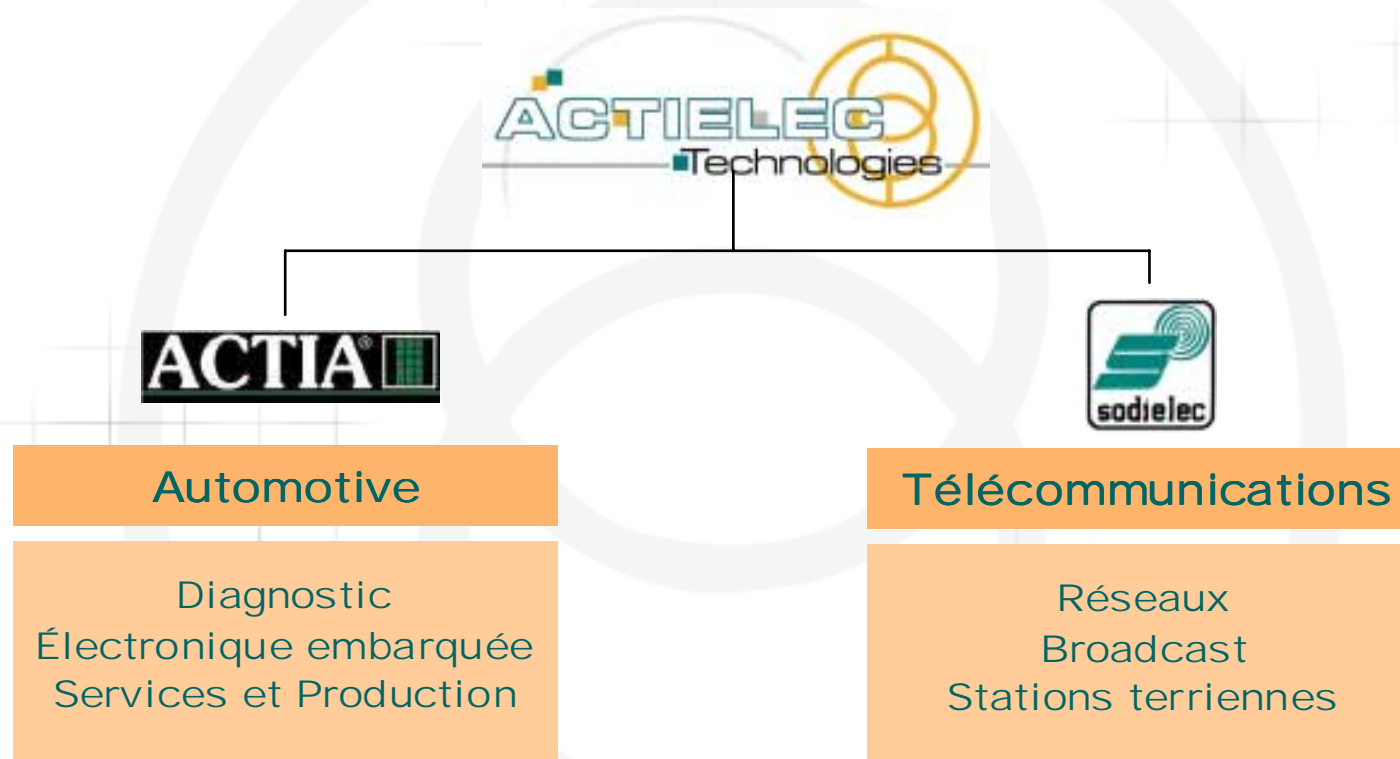
**1. Présentation générale**

**2. 1<sup>er</sup> semestre 2003**

**3. Objectifs & perspectives**



## Présentation générale Une organisation simplifiée



- Spécialiste des systèmes de recueil, de traitement et de transfert d'informations
- Leader du diagnostic électronique automobile, de la distribution d'image et de son, et de la communication hertzienne



# Présentation générale La branche Automotive



Diagnostic



Automotive



Chronotachygraphe



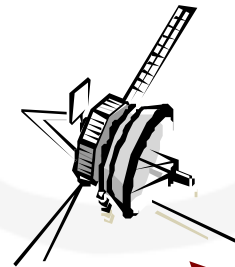
Systèmes Multiplexés

# Présentation générale La branche Télécommunications



Station terrienne

Télécommunications



Broadcast



Faisceau Hertzien

## Présentation générale

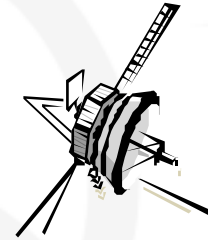
### Une référence de grands comptes



Automotive



Télécommunications



AM GENERAL  
BLUEBIRD  
CITROEN  
DAIMLER CHRYSLER  
FIAT  
IRISBUS  
MARCO POLO  
PEUGEOT  
RENAULT

AIRBUS  
ALCATEL  
BOEING  
D.G.A.  
EDF  
SCHNEIDER  
SNCF  
T.D.F

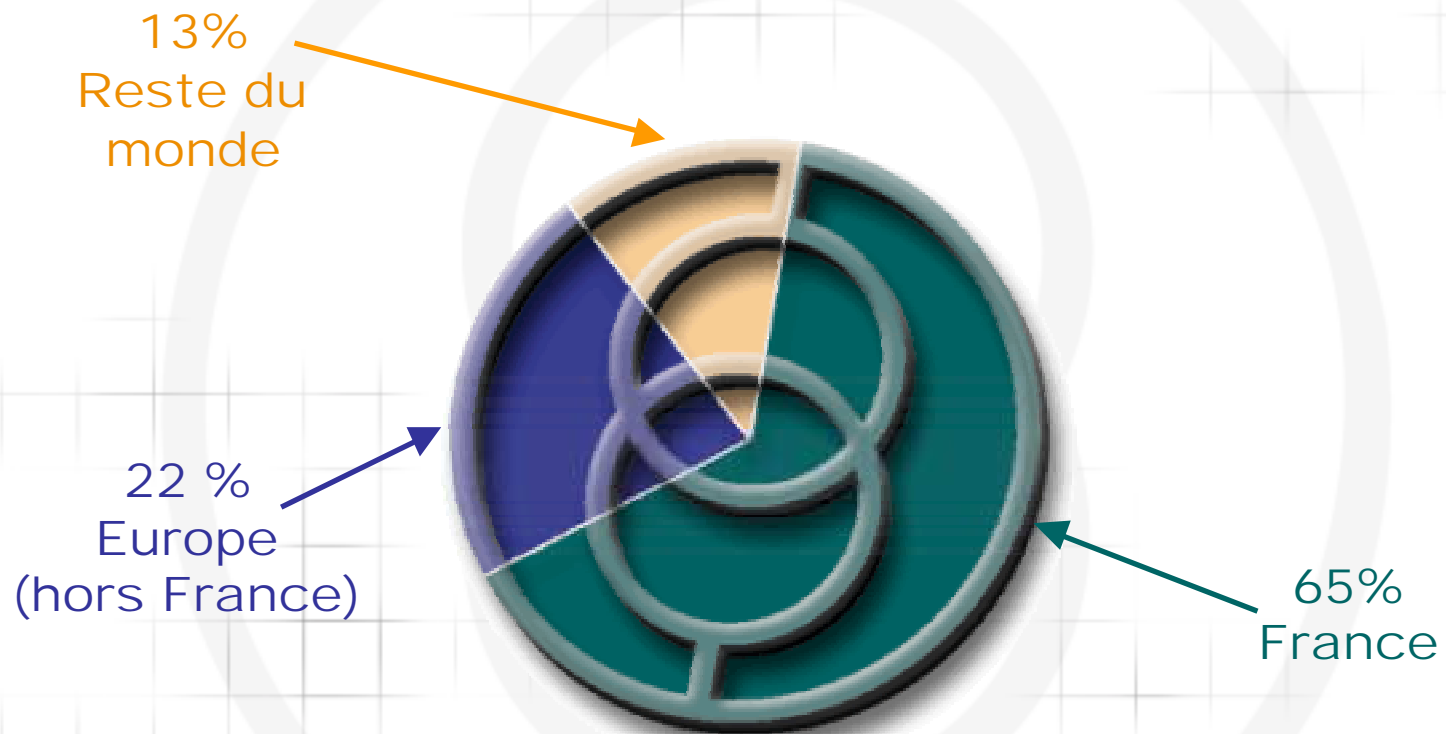
Aucun client ne représente plus de 6 % du CA total

## Présentation générale 1.837 collaborateurs dans 14 pays



Mise en place de ACTIA Shanghai (Septembre 03)

## Présentation générale Répartition du CA par zone géographique



**Résultats  
Semestriels**

Paris le 7 Octobre 2003

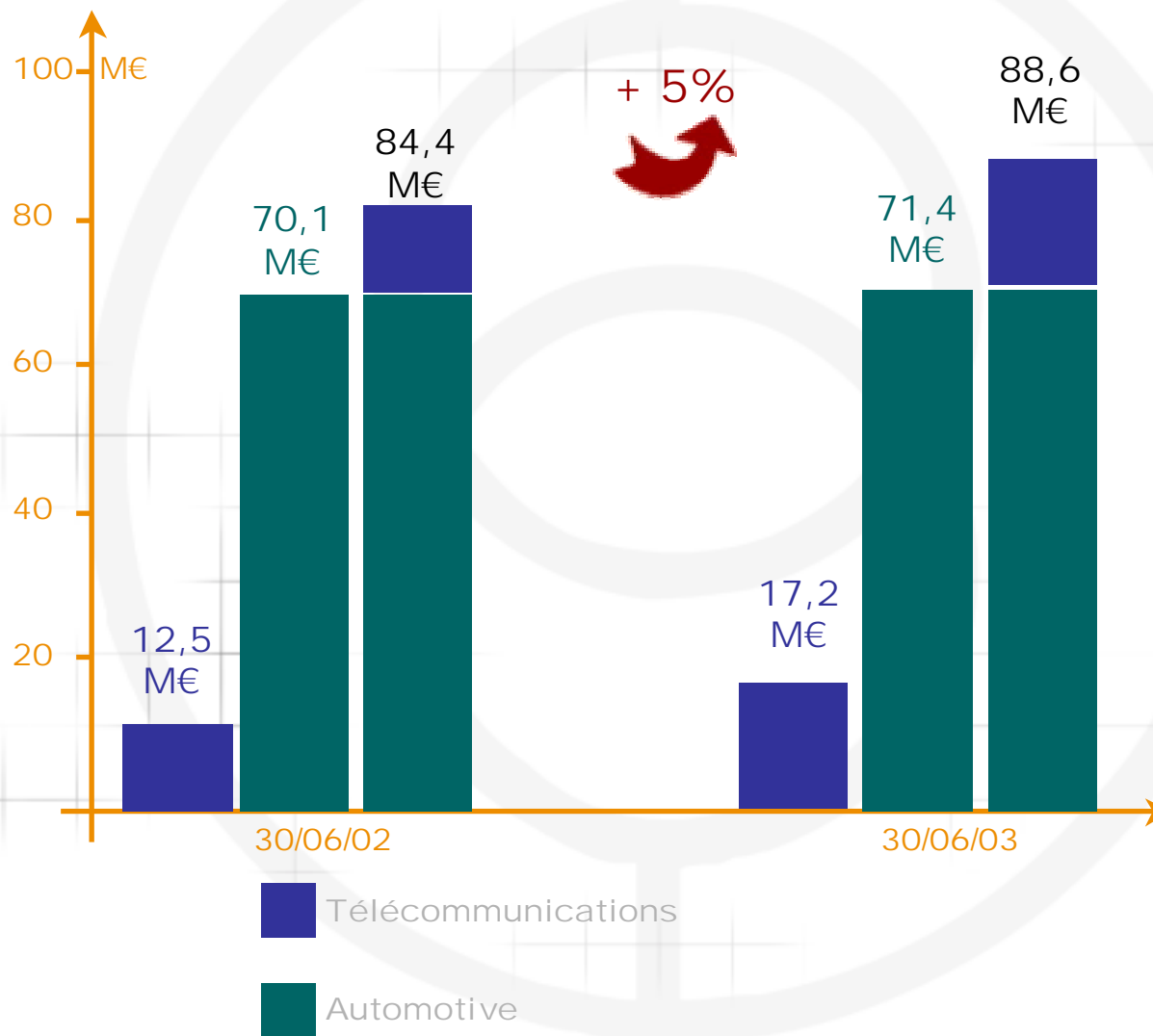
**1. Présentation générale**

**2. 1<sup>er</sup> semestre 2003**

**3. Objectifs & perspectives**



## 1<sup>er</sup> semestre 2003 Évolution du chiffre d'affaires



## 1<sup>er</sup> semestre 2003

### Compte de résultats simplifié

(En M€)	30/06/01 (1)	30/06/02 (2)	30/06/03 (3)
Chiffre d'affaires	80,4	84,4	88,6
EBITDA	4,8	2,6	4,6
Résultat d'exploitation	2,0	< 1,2 >	1,9
Résultat financier	< 1,6 >	< 2,6 >	< 2,2 >
Résultat courant av.impôt	0,4	< 3,8 >	< 0,3 >
Résultat exceptionnel	0,2	1,6	0,0
RNPG avant A.E.A.	0,8	< 1,0 >	< 0,3 >
Dotations aux A.E.A.	0,7	0,8	0,8

(1) Incluant EBIM consolidé à partir du 01/04/01 (CA : 2,6 M€)

(2) incluant OCEANO Technologies consolidé jusqu'au 31/03/02 (CA : 1,3 M€)

(3) Incluant les actifs de MULLER BEM consolidés à partir du 01/01/03 (CA : 8,5 M€)

## 1<sup>er</sup> semestre 2003

### Bilan simplifié

<b>ACTIF (en M€)</b>	<b>30/06/02</b>	<b>30/06/03</b>
Immobilisations nettes	35,9	36,1
Ecart d'acquisition nets	23,2	21,8
Actif immobilisé	59,1	58,0
Stocks	53,8	54,9
Créances clients	41,4	40,8
Autres créances & dispo	31,8	24,0
Actif circulant	127,0	119,7
<b>TOTAL</b>	<b>186,0</b>	<b>177,7</b>

<b>PASSIF (en M€)</b>	<b>30/06/02</b>	<b>30/06/03</b>
Capitaux propres	44,4	40,8
Dettes LMT	39,9	35,8
Capitaux permanents	84,4	76,7
Fournisseurs	35,0	36,4
Autres dettes	66,7	64,6
Dettes d'exploitation	101,6	101,0
<b>TOTAL</b>	<b>186,0</b>	<b>177,7</b>

**Résultats  
Semestriels**

Paris le 7 Octobre 2003

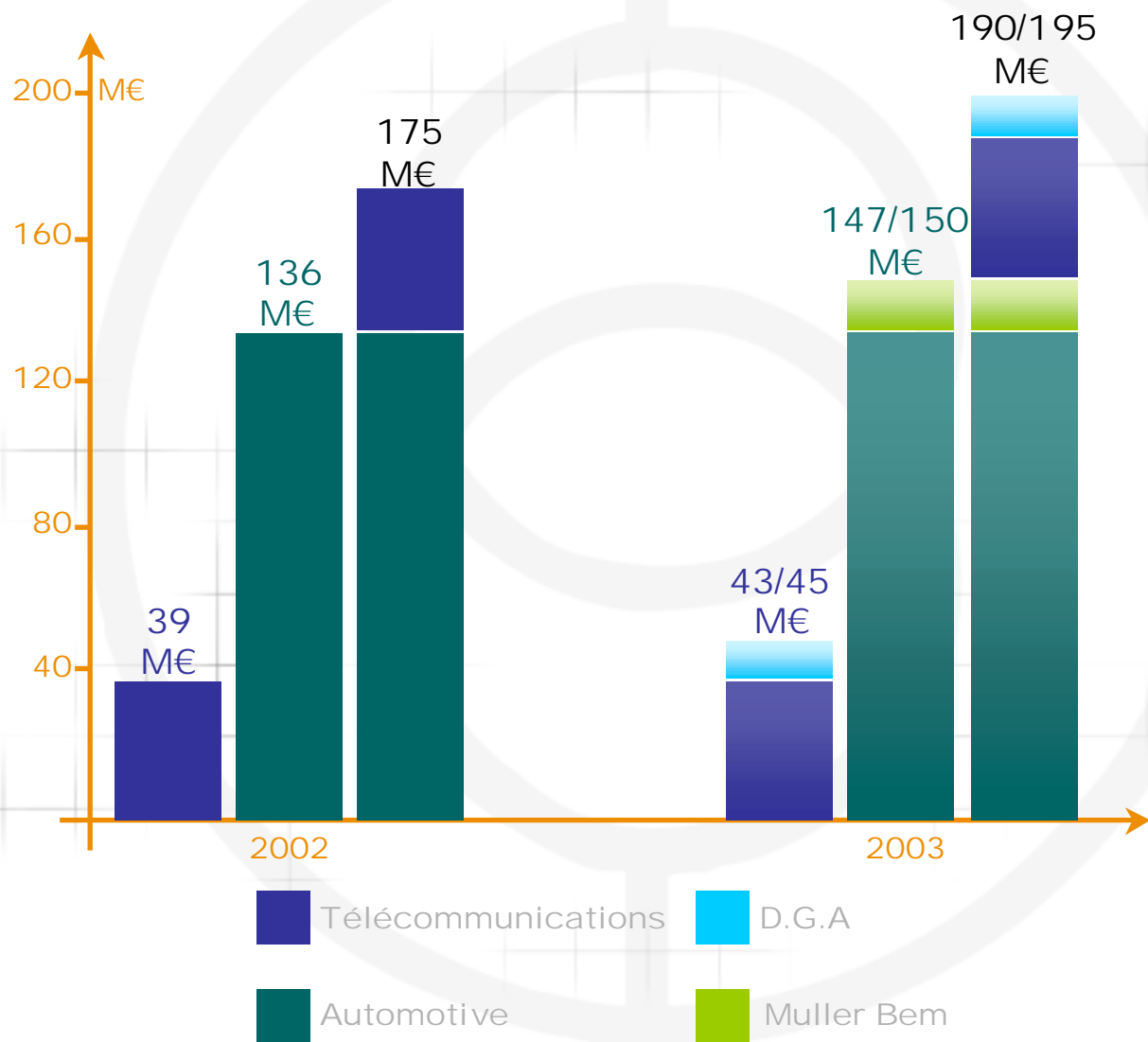
**1. Présentation générale**

**2. 1<sup>er</sup> semestre 2003**

**3. Objectifs & perspectives**

## Objectifs 2003

### Maintien des prévisions



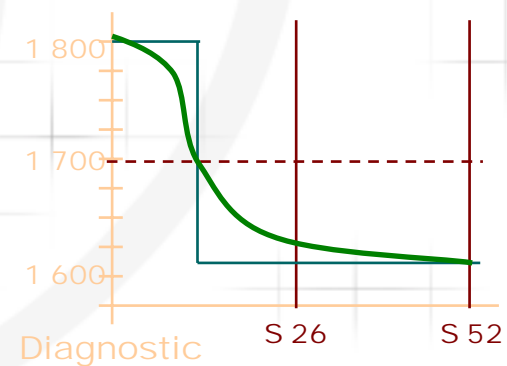
## Objectifs 2003 Réduction des coûts

MASSE  
SALARIALE  
<2%>

ACHATS  
<4%>

FRAIS GENERAUX  
dont S/traitance R&D  
<2%>

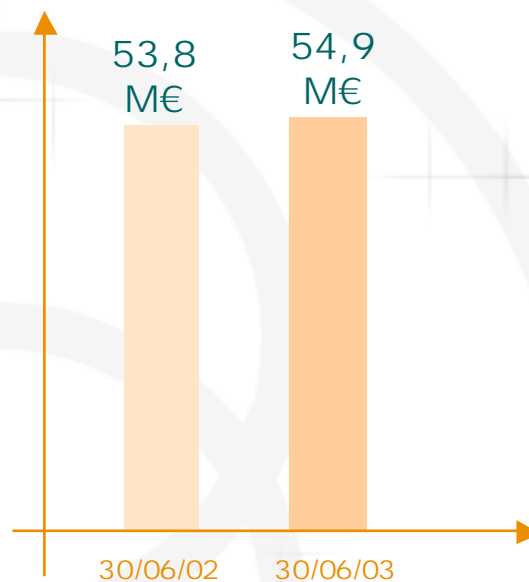
IMPACT SUR LES COÛTS  
<3 M€>



## Objectifs 2003

### Maîtrise de l'endettement

**MAÎTRISE  
DES STOCKS**



**OPPORTUNITES  
DE CESSION**

Commercialisation  
diagnostic  
électronique et  
environnemental  
Ingénierie financière



diagnostic  
mécanique



Gamme complète  
diagnostic



CIBLES



GARAGES  
CONTRÔLES TECHNIQUES



## Perspectives 2004

### Les contrats phares



Mitsubishi



Irisbus



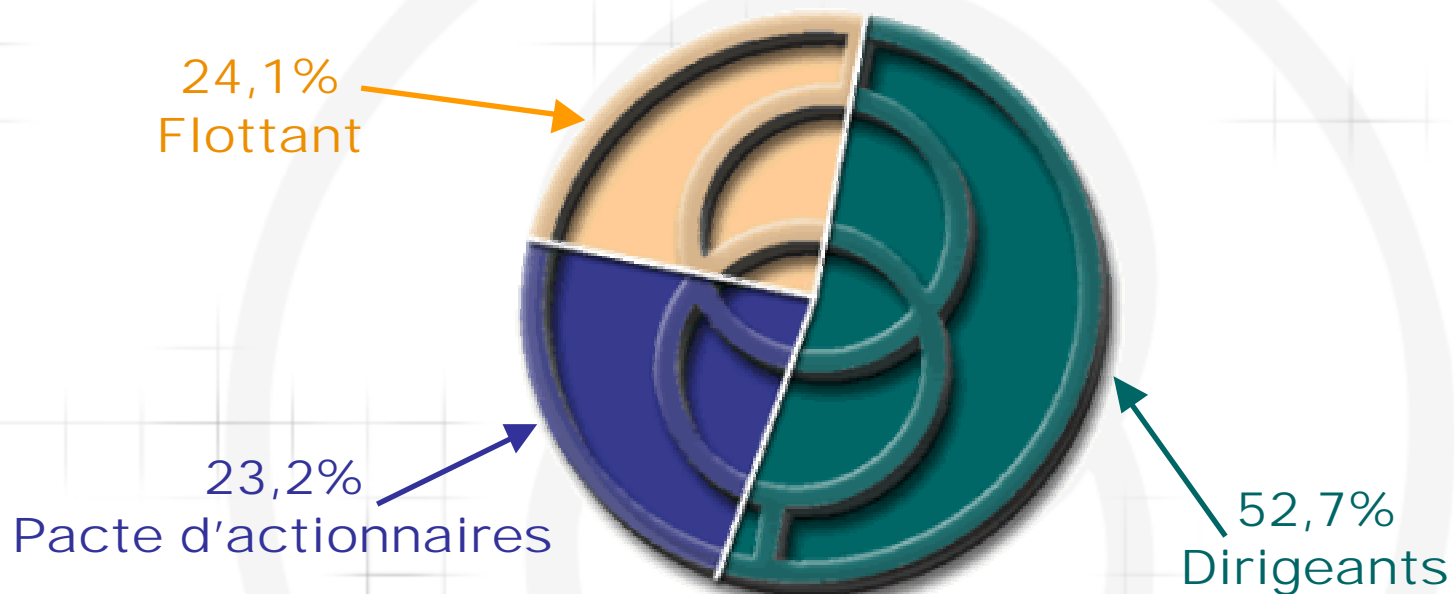
Chronotachygraphe digital



Poursuite DGA

## Présentation générale Répartition du Capital

Nombre d'actions: 17 153 208



### Évolution du titre en 2003

Cours du 31/12/02 :	1,98 €	Cours du 03/10/03 :	2,45 €
Cours le plus haut en 2003 :	3,10 €	Cours le plus bas en 2003 :	1,62 €
Volume moyen en 2003 :	952 titres/jour		
Programme de rachat (Portzamparc):	61 996 actions rachetées depuis l'origine		

## Calendrier

### Chiffre d'Affaires

3ème Trimestre 2003      Semaine du 12/11/03

4ème Trimestre 2003      Semaine du 12/02/04

### Résultats Annuels

Réunion SFAF      Semaine du 7/04/04